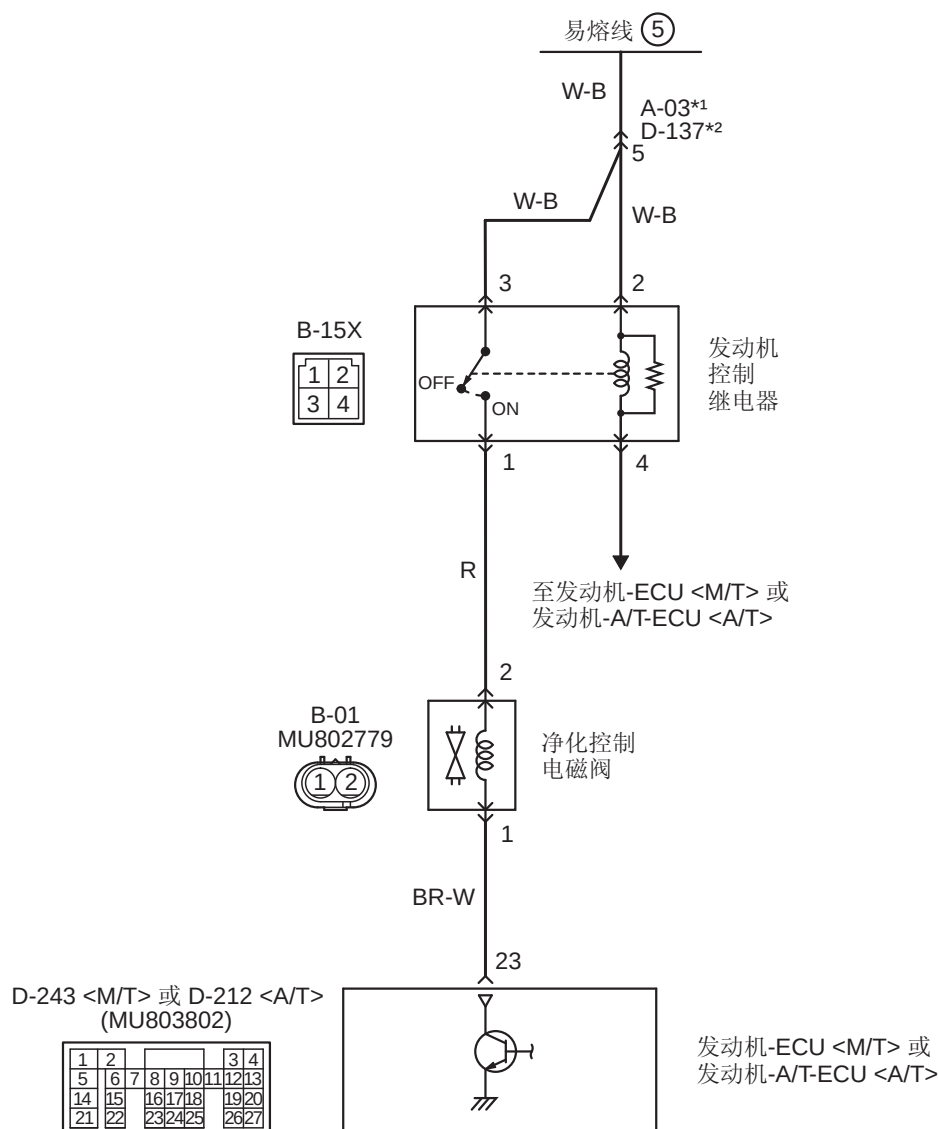


检查程序 30: 净化控制电磁阀系统 < 中国香港版车型 >

净化控制电磁阀电路



注

*1: 左舵车型

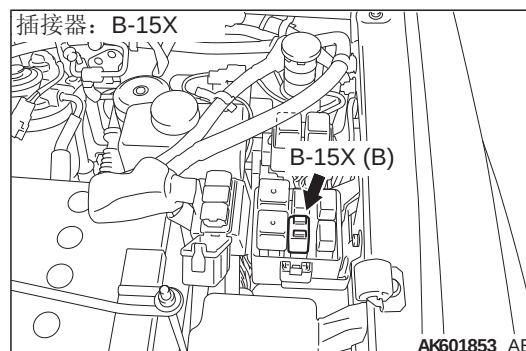
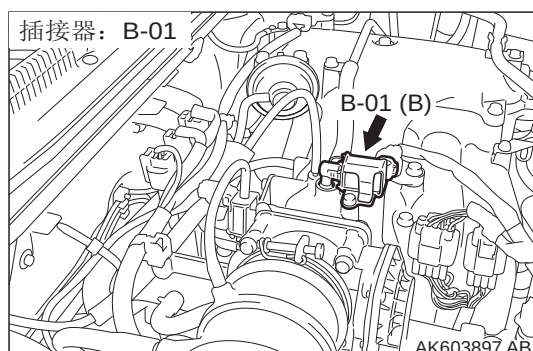
*2: 右舵车型

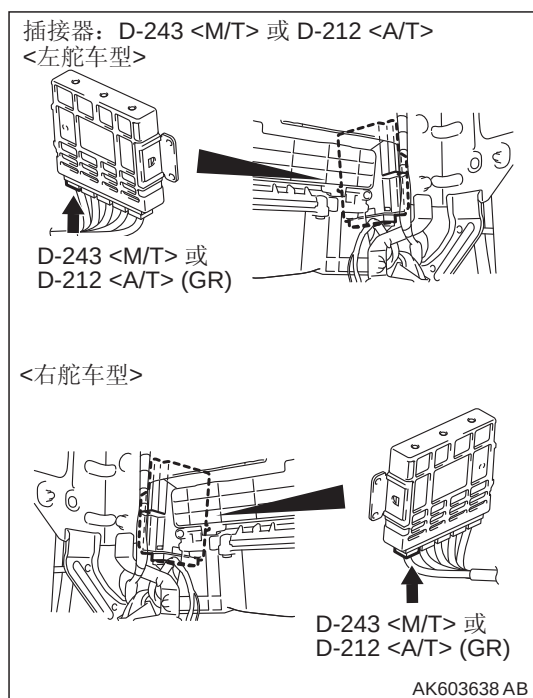
线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色

BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

AK601532 AF





操作

- 发动机控制继电器 (1 号端子) 为净化控制电磁阀 (2 号端子) 供电。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (23 号端子) 接通单元中的功率晶体管, 从而使净化控制电磁阀 (1 号端子) 通电。

功能

- 根据来自发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 的信号, 净化控制电磁阀控制引入平衡箱的清污用空气的流速。

可能的原因

- 净化控制电磁阀发生故障
- 净化控制电磁阀电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 10: 净化控制电磁阀

正常: 可以听到工作声音, 且电磁阀振动

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。

否: 转到步骤 2P.13A-336。

步骤 2. 检查插接器: 净化控制电磁阀插接器 B-01

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电阻。

- 断开插接器, 然后在电磁阀侧进行测量。
- 1 号端子与 2 号端子之间的电阻。

正常: 22 – 26 Ω (20° C 时)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 更换净化控制电磁阀。

步骤 4. 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电压。

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 2 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 转到步骤 5。

步骤 5. 检查插接器: 发动机控制继电器插接器 B-15X

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01 (2 号端子) 与发动机控制继电器插接器 B-15X (1 号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

否: 修理或更换插接器。

步骤 6. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 23 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 转到步骤 7。

步骤 7. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212

问题：检查结果是否正常？

是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（1 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（23 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否断路 / 短路。

否： 修理或更换插接器。

步骤 8. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。

否： 修理或更换插接器。

步骤 9. 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（1 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（23 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理损坏的线束。

步骤 10. 检查插接器：发动机控制继电器插接器 B-15X

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理或更换插接器。

步骤 11. 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（2 号端子）与发动机控制继电器插接器 B-15X（1 号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。

否： 修理损坏的线束。

步骤 12. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 10：净化控制电磁阀

正常：可以听到工作声音，且电磁阀振动

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。

否： 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。